



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)

Программа практики

Версия:
2

Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 1 из 11



УТВЕРЖДАЮ

Декан судоводительского факультета

В.А. Бондарев /В.А. Бондарев/

«22» «06» 2018 г.

**Программа
производственной практики по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности (управленческая)**
(наименование практики)

образовательной программы
бакалавриата

26.03.01. «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»,
(код и наименование программы)

профиль программы
«Управление водными и мультимодальными перевозками»
(наименование профиля).

Факультет _____ Судоводительский _____
(наименование)

Кафедра _____ Организации перевозок _____
(наименование)

Калининград 2018 г.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»
		стр. 2 из 11

1. Тип, способ проведения, базы и цель прохождения практики.

1.1. Тип практики – производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности - управленческая.

Данная практика направлена на закрепление полученных во время обучения в академии теоретических знаний по дисциплинам кафедр, приобретение и расширение практических навыков, в частности навыков решения конкретных управленческих задач в сфере управления водными и мультимодальными перевозками; изучение общей структуры управления предприятием водного транспорта; распределение обязанностей между работниками; ознакомление с действующими формами оперативной и статистической отчетности; ознакомление с системой связей между службами и отделами предприятия, управления агентскими, экспедиторскими, стивидорными компаниями; ознакомление с системой принятия управленческих решений сотрудниками различной квалификации.

1.2. Способ проведения практики: стационарная (в Калининградской области и выездная (по индивидуальным договорам с иногородними и зарубежными транспортными компаниями). Форма проведения практики – дискретная.

1.3. Базовыми предприятиями для прохождения практики являются: ОАО «Калининградский морской торговый порт»; ФГУП «Калининградский морской рыбный порт»; ОАО «Трансэксим»; ОАО «Речдан»; ОАО «Инфлотвест»; ОАО «ДСВ-Транспорт»; ОАО «Транс-Марин»; ОАО «Карго Сервис»; ОАО «Новобалт-Терминал»; КФ ОАО «Maersk Line»; КФ ОАО «СМА-CGM Rus»; КФ ОАО «MSC Kaliningrad», «ООО Балтийская стивидорная компания» и другие транспортные компании Калининградской области.

1.4. Целью практики являются закрепление полученных во время обучения в академии теоретических знаний по дисциплинам кафедр, приобретение и расширение практических навыков, в частности навыков решения конкретных управленческих задач в сфере управления водными и мультимодальными перевозками.

1.5. Задачи практики:

- изучение общей структуры управления предприятием водного транспорта;
- распределение обязанностей между работниками;
- ознакомление с действующими формами оперативной и статистической отчетности;
- ознакомление с системой связей между службами и отделами предприятия, управления агентскими, экспедиторскими, стивидорными компаниями;
- ознакомление с системой принятия управленческих решений сотрудниками различной квалификации.

1.6. Требования к базам практики. Базовые предприятия должны иметь следующие основные направления деятельности: осуществление перевозок грузов и пассажиров различными видами транспорта, оказание экспедиторских услуг, агентирование, стивидорные работы и т.п.

1.7. Результаты прохождения практики. Программа практики для студентов БГАРФ составлена с учётом того, что курсанты проходят практику в качестве дублёров менеджера транспортной, судоходной, экспедиторской, агентской, стивидорной компании. Во время практики необходимо изучить структуру управления предприятиями транспорта; распределение обязанностей между менеджерами; действующие формы оперативной и статистической отчетности; взаимодействие служб и отделов предприятия; самостоятельно проанализировать пути совершенствования управленческой системы и деятельности предприятия, предложить вариант тематики выпускной квалификационной работы (ВКР).

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

2. Компетенции и этапы их формирования у обучающихся в результате прохождения практики, приобретаемые обучающимися знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие соответствующие этапы формирования этих компетенций.

Таблица 1 – Код и содержание компетенций.

Компетенции выпускника ОП ВО и этапы их формирования в результате прохождения практики	Знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций
ОК-3- способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	<p>Должен знать: приёмы делового общения с коллегами и партнёрами;</p> <p>Должен уметь: осуществлять постановку и решение задач с использованием знаний в области профессиональной деятельности;</p> <p>Должен владеть: методами коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках и их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности;</p> <p>Должен приобрести опыт: взаимодействия с сотрудниками компании.</p>
ОК-4 - способность работать в команде, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.	<p>Должен знать: основы организации производственной и управленческой деятельности;</p> <p>Должен уметь: выделять главное в практической работе;</p> <p>Должен владеть: навыками работы в команде, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;</p> <p>Должен приобрести опыт: работы в команде исполнителей управленческих решений.</p>
ОПК-4- владение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации.	<p>Должен знать: способы и средствами получения, хранения, переработки информации;</p> <p>Должен уметь: использовать компьютерную технику для управления транспортными процессами;;</p> <p>Должен владеть: навыками работы с программным обеспечением компьютерной техники;</p> <p>Должен приобрести опыт: получения, хранения, переработки информации.</p>
ОПК-5 - способность работать с компьютером как средством управления информацией.	<p>Должен знать: основы информатики и компьютерной графики;</p> <p>Должен уметь: использовать персональный компьютер в управленческой деятельности;</p> <p>Должен владеть: методами применения различного программного обеспечения;</p> <p>Должен приобрести опыт: работы с компьютером как средством управления информацией.</p>

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

<p>ПК-2 - владение современными информационными технологиями, способностью управлять информацией с использованием сетевых компьютерных технологий и базы данных в своей предметной области.</p>	<p>Должен знать: современные информационные технологии; Должен уметь: управлять информацией с использованием прикладных программ деловой сферы деятельности; Должен владеть: опытом эксплуатации сетевых компьютерных технологий и баз данных при решении управленческих задач в транспортных процессах; Должен приобрести опыт: использования прикладных программ, сетевых компьютерных технологий и баз данных при решении управленческих задач.</p>
<p>ПК-9 - умение анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом и гидрографическом обеспечении судоходства, как объекты управления.</p>	<p>Должен знать: принципы организации различных видов деятельности и объектов управления. Должен уметь: анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом; Должен владеть: методами реализации технологических процессов и управления водным транспортом; Должен приобрести опыт: анализа технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом.</p>
<p>ПК-11 - способность проектировать организационную структуру, осуществлять распределение полномочий и ответственности на основе их делегирования</p>	<p>Должен знать: организационную структуру и объекты управления в транспортных организациях. Должен уметь: осуществлять распределение полномочий и ответственности при управлении водным транспортом; Должен владеть: методами проектирования организационной структуры организации водного транспорта. Должен приобрести опыт: распределения полномочий и ответственности на основе их делегирования при управлении водным транспортом.</p>
<p>ПК-14 - способность к кооперации с коллегами и работе в коллективе</p>	<p>Должен знать: устав и миссию транспортной организации. Должен уметь: осуществлять взаимодействие с коллегами при управлении водным транспортом; Должен владеть: методами коллективной деятельности в организации водного транспорта; Должен приобрести опыт: сотрудничества с коллегами и работы в коллективе.</p>
<p>ПК-17 - способность критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разработать и обосновать предложения по их совершенствованию с учётом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий</p>	<p>Должен знать: критерии конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, риски при реализации управленческой деятельности. Должен уметь: критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений на водном транспорте; Должен владеть: методами разработки и обоснования предложений по совершенствованию управления в организации водного транспорта; Должен приобрести опыт: разработки и обоснования вариантов управленческих решений.</p>

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

ПК-19 - способность использовать эффективные методы мотивации, лидерства для решения управленческих задач	Должен знать: методы мотивации, лидерства для решения управленческих задач. Должен уметь: проявить лидерские качества в процессе реализации управленческих решений на водном транспорте; Должен владеть: эффективными методами мотивации, лидерства для решения управленческих задач; Должен приобрести опыт: использования эффективных методов мотивации, лидерства для решения управленческих задач.
ПК-21- способность оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений	Должен знать: методы системного анализа для решения управленческих задач. Должен уметь: оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений; Должен владеть: методами оценки последствий решений управленческих задач; Должен приобрести опыт: оценки условий и последствий принимаемых организационно - управленческих решений.
ПК-22 - способность участвовать в разработке логистической, маркетинговой, кадровой, финансовой, налоговой стратегий организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на её реализацию	Должен знать: основы транспортной логистики, маркетинга. Должен уметь: планировать и осуществлять мероприятия, направленные на реализацию организационно-управленческих решений; Должен владеть: методами разработки логистической, маркетинговой, кадровой, финансовой, налоговой стратегий организации водного транспорта; Должен приобрести опыт: разработки логистической, маркетинговой, кадровой, финансовой, налоговой стратегий организации водного транспорта
ПК-24 - владение современными технологиями управления персоналом в рамках профессиональной деятельности	Должен знать: основные способы управления персоналом; Должен уметь: использовать технологии управления персоналом, направленные на реализацию организационно-управленческих решений; Должен владеть: современными технологиями управления персоналом в рамках профессиональной деятельности в организации водного транспорта; Должен приобрести опыт: управления персоналом в организации водного транспорта.
ПК-26 - знание современной системы управления качеством транспортного процесса и обеспечения конкурентоспособности транспортных услуг	Должен знать: современную систему управления качеством транспортного процесса; Должен уметь: обеспечивать качество транспортного процесса при реализации управленческих решений; Должен владеть: современными методами обеспечения конкурентоспособности транспортных услуг; Должен приобрести опыт: управления качеством транспортного процесса и обеспечения конкурентоспособности транспортных услуг.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 6 из 11

ПК-32 - способностью и готовностью осуществлять организацию и технический контроль при управлении водным транспортом и гидрографическом обеспечении судоходства в соответствии с установленными процедурами	<p>Должен знать: установленные процедуры организации и технического контроля при управлении водным транспортом;</p> <p>Должен уметь: осуществлять организацию и технический контроль при управлении водным транспортом;</p> <p>Должен владеть: методами технического контроля при управлении водным транспортом;</p> <p>Должен приобрести опыт: организации и технического контроля при управлении водным транспортом.</p>
---	--

3. Место практики в структуре ОП

Б2.В.03(П) Производственная практика. Практика проводится после окончания третьего курса, в шестом семестре для очной формы обучения и после окончания 4-го курса по заочной форме.

Для данной практики необходимы знания по дисциплинам: «Деловой английский язык», «Исследование операций», «Управление персоналом», «Основы логистики», «Информационные технологии на водном транспорте», «Транспортная логистика», «Учёт и анализ хозяйственной деятельности предприятия», «Экономика транспорта», «Организация и технология перегрузочных процессов», «Организация и технология перевозок на водном транспорте», «Коммерческая работа на водном транспорте», «Внешнеторговые операции на транспорте».

Результаты прохождения данной практики являются основой для изучения дисциплин: «Деловой английский язык», «Менеджмент», «Трудовое право», «Эконометрика», «Управление работой флота», «Управление работой порта», «Экологическая безопасность на морском транспорте», «Проектирование и управление мультимодальными перевозками», а также преддипломной практики.

4. Объем (трудоемкость) и продолжительность практики, формы аттестации по ней

Объем (трудоемкость) управленческой практики составляет 216 часов, 6 зет, продолжительность 4 недели. Форма аттестации по практике – дифференцированный зачет (зачет с оценкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

5. Содержание практики

Таблица 2 – Содержание практики для очной и заочной формы обучения.

Разделы (этапы) практики и их содержание	Объем раздела (этапа) час.	Формы контроля, аттестации
1. Подготовительный в БГАРФ. Ознакомление с программой практики лекция. Заполнение направлений на практику.	4	Контроль записей в дневнике.

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

<p>2. Подготовительный в организации: общая характеристика предприятия.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Изучение и анализ режима работы предприятия, его структуры, технического, информационного и технологического оснащения; – Устав предприятия; – Структура управления; – Принцип хозяйственной деятельности; – Структура подразделений, отделов. Положение об отделе. Должностные инструкции руководителя и сотрудников. 	40	Контроль записей в дневнике.
<p>3. Ознакомление с процессами управления транспортными и финансовыми потоками в порту, судоходной, агентской, стивидорной, экспедиторской компании.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ознакомление с действующими договорами на оказание транспортных услуг; – Состав первичной информации; – Формы оперативной и статистической отчетности; – Анализ динамики эксплуатационных и экономических показателей за последние 2-3 года; – Сбор данных о выполнении перевозок грузов. Принципы фрахтовой политики. Состав информации по конъюнктуре фрахтового рынка; – Контракты, чартеры; – Анализ оперативной переписки по заключению сделок и оценка её эффективности. 	40	Контроль записей в дневнике.
<p>4. Ознакомление с коммерческой службой предприятия</p> <ul style="list-style-type: none"> – Анализ оперативной информации по учёту убытков и предъявляемых претензий по несохранной перевозке груза; – Изучение порядка подготовки инструкций для администрации судна по обеспечению сохранности груза и защите интересов перевозчика; – Порядок страхования ответственности перевозчика, рисков. Размеры взносов; – Рассмотрение порядка заключения стивидорных, буксирных и агентских соглашений; – Анализ содержания договоров на экспедирование и с субагентами: портом, судовладельцем, автоколлоннами, железной дорогой; – Принципы построения тарифов по видам работ и услуг; – Схема документооборота. 	30	

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

5. Схема управления складом, грузовым терминалом, контейнерным парком (при наличии данных объектов). – Анализ динамики технико-экономических показателей склада, терминала, парка за последние 2-3 года; – Управление работами по приёму грузов на склад, отгрузки со склада;	30	
– Обеспечение подготовки грузов к отгрузке в соответствии с каргопланом; – Управление процессом обработки судов и других транспортных средств; – Организация работы стивидора. Взаимодействие с судовой администрацией, докерами; - Организация работы диспетчера перегрузочного комплекса.		
6. Выполнение практических работ. – Выполнение поручаемых заданий в качестве дублёра менеджера; – Сбор информации для выполнения индивидуального задания.	30	Контроль записей в дневнике..
7. Обработка информации, подготовка отчёта о практике. Обработка собранной информации. Поиск дополнительной информации в специальных журналах, книгах, в Интернете. Выполнение индивидуального задания. Составление отчёта. Подготовка презентации. Консультации по подготовке отчёта. Предварительная сдача отчёта на проверку.	38	Контроль записей в дневнике.
8. Защита отчёта. Защита отчёта (презентации) на зачётном занятии в группе.	4	Дифференцированный зачёт.
Итого	216	

6. Формы и требования к отчётности по практике.

В период практики студенты должны вести дневник практики, в который записывают выполненные работы по дням. По окончании практики составляют отчёт, который подробно содержит полученную информацию, описание выполненных работ, выполненное индивидуальное задание и приложения (чертежи, эскизы, технологические карты и т.д.).

По окончании управленческой практики студент сдает письменный отчет одновременно с дневником, подписанные непосредственным руководителем практики от организации, руководителю практики от кафедры «Организации перевозок».

Отчёт должен содержать сведения о конкретно выполненных в период практики работах в качестве дублёра менеджера.

Примерный план отчёта по управленческой практике:

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)		
	Программа практики		
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»	стр. 9 из 11

- Общие сведения о предприятии.
- История предприятия, его стратегия и цели, сведения о его сегодняшнем положении.
- Финансово-экономические сведения о предприятии.
- Структура управления предприятием.
- Общая структура управления предприятием.
- Информационные потоки на предприятии, структура годового плана, контролируемые параметры.
- Основные процессы управления предприятием. Технология управления основными процессами.
- Описание непосредственного участия курсанта в деятельности предприятия
- Предложения по совершенствованию управленческой структуры предприятия.
- Предложения по совершенствованию и оптимизации информационных потоков.
- Предложения по оптимизации планирования и диверсификации деятельности предприятия.
- Предложения по тематике ВКР.

По окончании практики студент дифференцированный зачёт в виде компьютерной презентации на зачётном занятии. **Срок сдачи и защиты отчёта по практике:** не позднее 15 сентября нового учебного года (7-ой семестр).

7. Учебно-методическое обеспечение практики

Курсант (студент) обеспечивается рабочим местом в отделе предприятия. Студенту создаются необходимые условия для сбора в период практики информации по организации производства, управленческим решениям. Студент руководствуется настоящей программой практики и реальными эксплуатационными условиями предприятия, а также рекомендованной литературой.

8. Учебная литература и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента

Таблица 3 – Основная учебная литература

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания,
1.	Мойсеенко С. С.	Управление работой флота : учебное пособие для студентов (курсантов) дневной и заочной форм обучения по специальности 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте (водном)"	Калининград Изд-во БГАРФ, 2009. - 191 с. 66 экз.
2.	Бабуринов В.А., Бабуринов Н.В., Дмитриев В.И.	Управление работой флота : учебник для студентов (курсантов) вузов, обучающихся по специальности 180403 "Судовождение"	М.: Моркнига, 2013. - 368 с. : 4 экз.
3.	Медведева А.С.	Управление работой порта: учебное пособие	Калининград: БГАРФ. – 2009.- 138с.: 59 экз.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»
		стр. 10 из 11

Таблица 5 – Дополнительная учебная литература

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.
1.	Никифоров В.С.	Мультимодальные перевозки и транспортная логистика : учебное пособие	М.: ТрансЛит, 2007 Колич.характеристики :272 с.; 28 экз.
2.	Степанов А.Л., и др.	Порт в транспортной логистике : монография	СПб.: Лион, 2008. - 228 с., 36 экз.
3.	Левиков Г.А.	Управление транспортно-логистическим бизнесом : учебное пособие	М.: РКонсульт, 2006. - 144 с. 18 экз.
4.		Морские порты [Текст] : информационно-аналитический журнал издается при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ. Мин. транспорта РФ/ Ассоциация морских торговых портов (АСОП). - М. : Морские вести, 1997 - . - Выходит ежемесячно	
5.		Эксплуатация морского транспорта [Текст] : ежеквартальный сборник научных статей/ ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова. – Новороссийск : РИО ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова. – ISSN 1992-8181. – Выходит ежеквартально	
6.		Вестник Гос. университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова [Электронный ресурс] : научный журнал/ ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. - Электрон. журн. - СПб : ГУМРФ им. С.О. Макарова, 2013 - . - ISSN 2309-5180. - Выходит раз в два месяца	
7.		Морские порты [Текст] : информационно-аналитический журнал издается при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ. Мин. транспорта РФ/ Ассоциация морских торговых портов (АСОП). - М. : Морские вести, 1997 - . - Выходит ежемесячно	
8.		Транспорт. Экспедирование и логистика [Текст] : информационный/ ВИНИТИ РАН.- М. : [б. и.]. - Выходит раз в два месяца Ред.: Резер С.М.	

8. Информационные технологии, программное обеспечение и Интернет-ресурсы практики

В ходе практики курсанты пользуются информационными технологиями, программным обеспечением, имеющимся в распоряжении предприятия – базы практики и Интернет-ресурсами – официальными веб-сайтами предприятий и компаний: www.kscport.ru; www.kmrp.ru; www.bscbalt.ru; www.rechdan.com; <http://elevator-port.ru/inflotwest.php>; <http://www.mintrans.ru/>; <http://www.rosmorport.ru/>; <http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>; <http://www.ru.dsv.com>; <http://transmarine.ru>; <http://cargoservis.ru>; <http://maerskline.com>; <http://cma-cgm.com>; <http://msc.com/>

9. Материально-техническая база практики

Все материально-техническое обеспечение производственной практики имеется на рабочих местах (на предприятиях и в компаниях).

10. Фонд оценочных средств для проведения аттестации по практике

Данный компонент разрабатывается и утверждается отдельно в качестве приложения к программе.

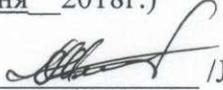
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ) Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»
		стр. 11 из 11

11. Сведения о программе практики и её согласовании.

Программа практики представляет собой компонент образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01. «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками» и соответствует учебному плану, утверждённому ученым советом БГАРФ «31» января 2018г.(протокол №5) и действующему для студентов, принятых на первый курс, начиная с 2015 года.

Автор программы – профессор кафедры организации перевозок  Мейлер Л.Е.

Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 156 от 20 июня 2018г.)

Заведующий кафедрой  /Л.Е. Мейлер/

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии судоводительского факультета (протокол № 6 от 22 июня 2018 г.)

Председатель методической комиссии  /Рагулина И.Р./

Согласовано:
Начальник отдела практики БГАРФ  /Глущенко Е.И./

Начальник отдела мониторинга и контроля БГАРФ  /Ю.В. Борисевич/



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО КГТУ)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)

Программа практики

Версия:
2

Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 12 из
11